

**Actualmente están en vigencia las siguientes políticas, en todas las regiones de VATSIM, como fueron votadas por el Comité Ejecutivo. Cada una de estas políticas fueron discutidas con los directivos regionales y divisionales antes de ser votadas.**

### **Restricción Global de Rangos**

La siguiente política entrará en vigencia en todas las Regiones de VATSIM a partir del 1° de julio de 2002, y aplica sólo a Controladores de Tráfico Aéreo.

Ningún miembro de VATSIM con rango inferior a SENIOR STUDENT (por debajo de nivel 4 de VATSIM) puede trabajar posiciones como Centro (CTR) o Flight Service Station (FSS) en la Red VATSIM. Esas posiciones podrán ser trabajadas por controladores con rango SENIOR STUDENT o superior, además de las restricciones de rangos impuestas a nivel local por las Regiones, Divisiones e Instalaciones (por ejemplo vACC/FIR/ARTCC).

Se incentiva a aquellos controladores que deseen trabajar en esas posiciones como CTR o FSS mientras son STUDENT, a contactar a sus Departamentos de Entrenamiento Divisionales o sus Jefes de País, para obtener el entrenamiento y aprobar los exámenes necesarios para trabajar esas posiciones como SENIOR STUDENT. Debe notarse que las posiciones FSS han sido ya prohibidas en muchas Regiones de VATSIM (por el ancho de banda que consumen) y puede haber políticas locales que restrinjan la capacidad de trabajar posiciones CTR por debajo de cierto nivel (como Senior Student, Controller, o Senior Controller).

*Votación aprobada 6 - 0 para esta política*

### **Limitación Global a las líneas ATIS**

Política efectiva en todas las Regiones de VATSIM desde el 1° de Abril de 2003

"Todos los controladores de tráfico aéreo ajustarán sus ATIS en Pro Controller / ASRC a una medida NUNCA mayor a cuatro (4) líneas con un máximo sugerido de TRES (3) líneas. El formato sugerido incluye los detalles de conexión por voz (si usa voz), la pista en uso (si corresponde), seguida SOLO por algún detalle simple del aeropuerto / espacio aéreo que controlan en las líneas que siguen."

*Votación aprobada 5 - 0 para esta política.*